



FISCHER & GEYER GBR
MARKTSTRASSE 28
84056 ROTTENBURG A.D. LAABER



Newsletter 02/2009

Hot or Not!? Die Studie URAL Wolf-Gespann!!!

Die Ural-Motorcycles GmbH in Linz hat eine sagenhafte Studie eines Ural Wolf Gespannes auf die Beine gestellt.

Das Gespann ist ein Eyecatcher und wird allgemein bewundert. 😊

Es lässt sich auch hervorragend fahren. Durch den tiefen Schwerpunkt liegt es stabil. Linz hat die neuen Gabelbrücken für die Retro, die neue Marzocchi Gabel und einen hydraulischen Lenkungsämpfer verbaut. Mit dem Schwingsattel der Retro ist es angenehmer zu fahren, der Wolf Sitz schaut moderner aus. Zuerst wurde der Gespannlenker der Tourist verbaut. Damit ist das Gespann angenehmer zu lenken. Auf den Bildern ist aber der flache gerade Wolf Lenker zu sehen. Lenkt direkter und schaut einfach cooler aus.

Der Beiwagen ist von der Retro. Um die flache Linie nicht zu stören, wurde die niedrigere Sitzlehne der Tourist verwendet. Die Wolf hat ja vorne und hinten Scheibenbremse. Damit ist das derzeitige Fehlen jeglicher Bremse für das Beiwagenrad gerechtfertigt. Das originale 16 Zoll Wolf Hinterrad dient auch als Beiwagenrad.

Den Ruckdämpfer der Wolfkardanwelle wurde verstärkt. Die Soloübersetzung im Endantrieb belassen, das Gespann erreicht eine weitaus höhere Geschwindigkeit. Welche Geschwindigkeit wissen wir nicht wegen der bekannt ungenauen Anzeige des originalen Tachos.

Jetzt seid ihr gefragt! Schreibt uns doch bitte eure Meinung zu der Studie auf unsere Mail-Adresse info@motoflot.de. Wir leite alle Reaktionen umgehend nach Linz weiter und wenn der Anklang genügend gross ist, dann kann diese Studie zumindest als Kleinserie Wirklichkeit werden!

Also haut in die Tasten, jetzt seid ihr dran!!!

Euer MOTOFLOT-Direktorat,
Michi und Olli



